



Svenska Transportarbetareförbundet

Avdelning 16 Gotland

Verksamhetsberättelse 2024

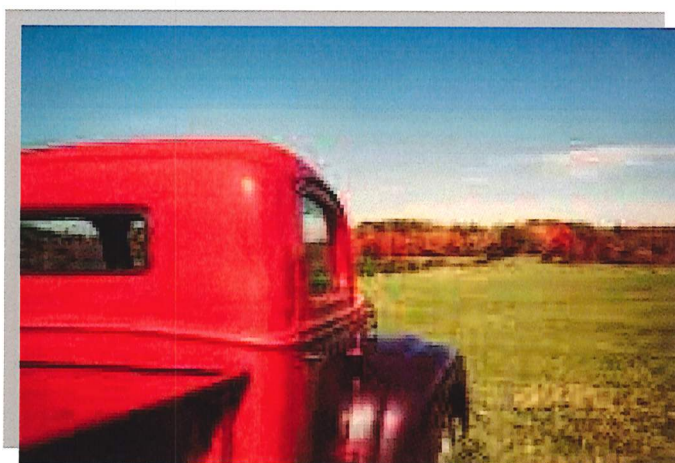


1897

Svenska Transportarbetareförbundet
Avdelning 16 Gotland

Innehållsförteckning

	Sidan		Sidan
Innehållsförteckning	1	Avdelningens verksamhet	11
		Arbetslöshetsersättningen	11
Dagordning	2	Bolagsstyrelsrepresentation	11
Bild, Paret Lindley	4	Samhällsrepresentation	12
		Representation i vänorganisationer	12
Styrelsens sammansättning	5		
Verkställande Utskottet	5	Förhandlingsverksamheten	13
Revisorer	6	Arbetsmiljöverksamheten	14
Ledamöter i förbundsrådet	6		
Ledamöter i A-kassans föreningsstämma	6	Fackliga studieverksamheten	15
Valberedning	6	Studiekommitté/studieansvariga	15
Pensionärsanslutna medlemmar	6		
		S-föreningens verksamhetsberättelse	16
Konfliktkommitté	7		
Arbetsmiljökommitté	7	Förvaltningsberättelse	18
Försäkringsfrågor	7		
Försäkringsrådgivare	7	Resultaträkning	19
Avtalsdelegation	7		
Ungdomskommitté	7	Balansräkning	20
Medlemsantalet	8	Tilläggsupplysningar	22
Medlemsavgifter	9	Inventarieförteckning	25
Avdelningsexpeditionen	10	Revisionsberättelse	26
Personal på avdelningen	10		
Mötesverksamheten	10	Slutord	27



Förslag till dagordning vid årsmöte med Svenska Transportarbetareförbundet, avdelning 16 Gotland

Dag: tisdagen den 18 mars 2025
Tid: Klockan 18:00
Plats: Arbetarrörelsens hus i Visby

§ 1 Årsmötets öppnande

§ 2 Fastställande av röstlängd

§ 3 Kallelse och dagordning

§ 3:1 Godkännande av kallelse

§ 3:2 Godkännande av dagordning

§ 4. Val av mötesfunktionärer

§ 4:1 Val av mötesordförande

§ 4:2 Val av mötessekreterare

§ 4:3 Val av två (2) protokolljusterare

§ 4:4 Val av två (2) rösträknare

§ 5 Behandling av styrelsens verksamhetsberättelse 2024

§ 6 Behandling av den ekonomiska berättelsen 2024

§ 7 Behandling av revisorernas berättelse 2024

§ 8 Beslut om ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024

§ 9 Genomgång samt godkännande av Val & Arbetsordning

§10 Val av styrelseledamöter

§ 10:1 Val av fyra (4) styrelseledamöter på två (2) år

§ 10:2 Val av fyra (4) styrelsesuppleanter på två (2) år

§ 11 Val av revisor/ suppleanter

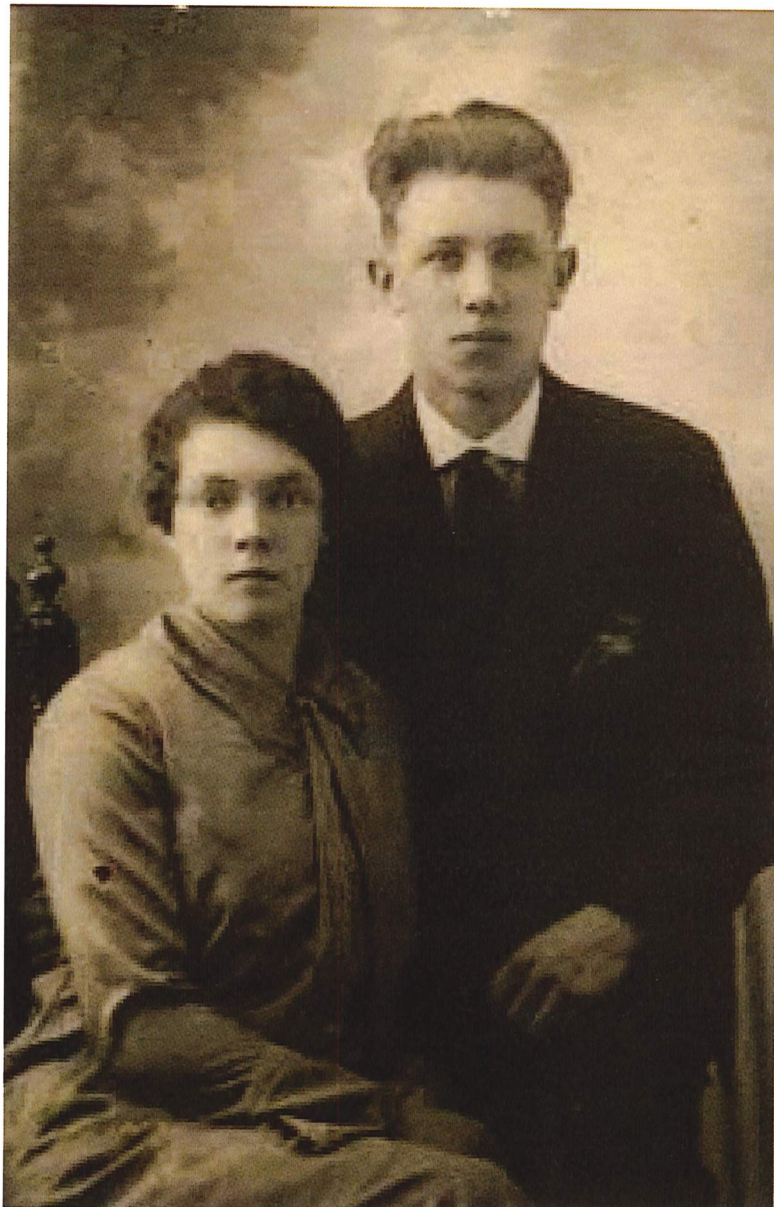
§ 11:1 Val av en (1) ordinarie revisor på två (2) år

§ 11:2 Val av revisorsersättare på ett (1) år

§ 11:3 Val av sammankallande på ett (1) år

Svenska Transportarbetareförbundet
Avdelning 16 Gotland

-
- § 12 Val av fanbärare En (1) ordinarie och en (1) ersättare på ett (1) år
- § 13 Val av skolinformatör på ett (1) år
- § 14.1 Val av studieorganisatör på ett (1) år
- § 14.2 Val av studiekommitté tre ledamöter på ett (1) år.
- § 15 Val av valberedning
- § 15:1 Val av tre (3) ledamöter på ett (1) år
- § 15:2 Val av valberedningens sammankallande
- § 16 Val av ombud till nedanstående på ett (1) år
- § 16:1 Yrkesförarrådet; en (1) ordinarie och en (1) ersättare
- § 16:2 ABF, s halvårs- och årsmöte, en (1) ordinarie och en (1) ersättare
- § 16:3 **LO Facket Gotlands** representantskap, två (2) ordinarie och en (1) ersättare
- § 16:4 Fonus, en (1) ordinarie och en (1) ersättare
- § 16:5 Unga Örnars årsmöte, en (1) ordinarie och en (1) ersättare
- § 16:6 SSU Gotlands årsmöte, en (1) ordinarie och en (1) ersättare
- § 17 Val av förbundsrådsrepresentanter (ordinarie och ersättare)
- § 17:1 Val av en (1) ordinarie på två (2) år
- § 17:2 Val av en (1) ersättare på två (2) år
- § 18 Rapporter
- § 19 Skrivelser
- § 20 Frågor att hänskjuta till styrelsen
- § 21 Gästen har ordet
- § 22 Uppvaktningar och avtackningar
- § 23 Avslutning



Transports grundare Charles Lindley och hans fru Elin.
Elin Lindley var en tongivande feminist och hade en egen politisk karriär.
Bland annat var hon drivande vid bildandet av det socialdemokratiska kvinnoförbundet.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024.

Styrelsen för Svenska Transportarbetareförbundet, avdelning 16 Gotland, får härmed avge följande berättelse för verksamhetsåret 2024. (efter kongressbeslut 2022 så är det sju ordinarie i en avdelningsstyrelse)

Styrelsens sammansättning

Ordinarie

Ordförande	Patrik Gardelin	Tidningsbud/RSO
Vice ordförande	Sammy Arnesson	Åkerichaufför
Sekreterare	Josefin Norrby	Åkerichaufför
Vice Sekreterare	Jonas Andreasson	Taxichaufför
Kassör	Thomas Gahnström	Ombudsman/RSO
Ledamot	Niclas Fagerberg	Bevakning
Ledamot	Linn Lingvall Ekelund	Taxichaufför

Ersättare

Andrea Costache	Åkerichaufför
Jesper Bengtsson	Miljöarbetare
Tord Lyberg	Åkerichaufför

Avdelningsstyrelsens verkställande utskott:

Ordförande	Patrik Gardelin
Sekreterare	Josefin Norrby
Kassör	Thomas Gahnström
Ersättare	Sammy Arnesson

Avdelningens revisorer

Ordinarie

Björn Lundström
Anders Johansson
Håkan Kraby

Miljöarbetare
Åkerichaufför
Åkerichaufför

Sammanställande

Ersättare

Vakant

Ledamöter i Förbundsrådet

Ordinarie Ledamot

Patrik Gardelin

Ersättare

Sammy Arnesson

Ersättare

Jonas Andreasson

Ledamöter i A-kassans föreningsstämma

Ordinarie ledamot

Patrik Gardelin

Ersättare

Thomas Gahnström

Ersättare

Håkan Kraby

Ersättare

Jonas Andreasson

Valberedning

Sammanställande

Thomas Gahnström

Josefin Norrby

Niclas Fagerberg

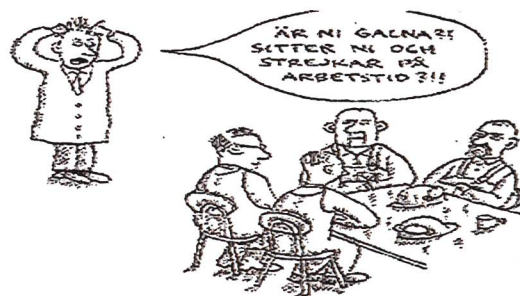


Pensionärsanslutna medlemmar

Avdelningens pensionärsmedlemmar inbjöds att närvara vid avdelningens årsmöte i mars samt budgetmötet som hölls i december månad.

Konfliktkommitté

I händelse av konflikter på arbetsmarknaden så är det avdelningsstyrelsen som är konfliktkommitté. Detta är reglerat i avdelningens Val & Arbetsordning.



Arbetsmiljökommitté

Avdelningsstyrelsen har inte utsett någon arbetsmiljökommitté. Avdelningens interna arbetsmiljöfrågor sköts av avdelningens VU och avdelningsstyrelsen.

Försäkringsfrågor

De så kallade försäkringsinformatörer, där alla medlemmar skall erbjudas en grundlig genomgång av sitt försäkringsskydd, sköts med hjälp av avdelningens utsedda försäkringsinformatörer.

Försäkringsinformatörer;

Thomas Gahnström
Patrik Gardelin
Josefin Norrby
Björn Lundström

Avtalat som tog över från 2021, har startat grund och vidareutbildningar, som genomförs digitalt.

Avtals - råd / - delegation 2024 - 2025

De flesta avtalen löper ut under 2025, till att början med Transportavtalet som avslutas 31 mars. Sedan följer de andra avtalen efter hand. Nomineringar till avtalsråden lämnades in i maj 2024. Under hösten 2024, har avtalsdelegationer träffats i Arlandastad. Där valdes avtal-delegationer som påbörjar arbetet med de punkter som togs fram i avtalsråden, och de kommer fortsätta med arbetet in i 2025.

Från avdelningen har fyra nominerats och antagits inom Transport, Bevakning och Taxiförare

Ungdomskommitté

All ungdomsverksamhet planeras i samarbete med LO Distriktet Gotland och dess Regionala Ung-Kommitté (RUK). Åldersstrukturen i avdelningen visar på att det finns ett bra underlag för ungdomsverksamhet.

Under 2023 deltog inte avdelningen på Transports Ungdomsforum. Kravet är att medlemmen inte är äldre än 30 år.

Medlemsantalet

Medlemsantalet	2024-01-01	Medlemsantalet	2024-12-31
Kvinnor	45	Kvinnor	46
Män	269	Män	273
Totalt	314	Totalt	319
	Skillnad:		
	Kvinnor	+ 1	
	Män	+ 4	
	Totalt	+ 5	



Svenska Transportarbetareförbundet

Avdelning 16 Gotland

Medlemsavgifter

Medlemsavgiften består av tre delar, dels en avgift till förbundet, en avgift till avdelningen, dels en avgift till a-kassan (översyn av avgiftsklasserna är föreslagen)

Avgiften till a-kassan är fastställd av a-kassans styrelse, däremot till förbundet och avdelningen är den uppdelad i klasser beroende på vilken inkomst, medlemmen uppbär. Det största antalet medlemmar återfinns i klasserna 1 och 2.

Avdelningens avgift beslutas på avdelningens budgetmöte och baseras på avdelningens budget och medlemsantal.

Medlemsavgiften ska täcka kostnader för den verksamhet som avdelningen bedriver.

Medlemsavgiften 2024

Observera att medlemsavgiften i tabellen nedan är **exklusive** arbetslöshetsavgiften.
Vid budgetmötet 1 december 2022, höjdes klass 12 och 13 med fem (5) kronor vardera per månad. Höjning började gälla från 1 januari 2023.

Klass	Lägsta inkomst månad	Högsta inkomst månad	Avgift
1	>28 001 kr		564 kr
2	26 001 kr	28 000	541 kr
3	24 001 kr	26 000	520 kr
4	22 001 kr	24 000 kr	498 kr
5	20 001 kr	22 000 kr	462 kr
6	18 001 kr	20 000 kr	423 kr
7	16 001 kr	18 000 kr	385 kr
8	13 001 kr	16 000 kr	328 kr
9	10 001 kr	13 000 kr	264 kr
10	7 501 kr	10 000 kr	237 kr
11	4 501 kr	7 500 kr	174 kr
12	0 kr	4 500kr	106 kr
13	Pensionärer		144 kr

Avdelningsexpeditionen

Avdelningsexpeditionen är belägen i Arbetarrörelsens hus i Visby.

Huset ägs av bostadsrättsföreningen Stenhuggaren. Avdelningen innehar en andel som består av tre kontorsrum med tillhörande personalutrymmen.

För avdelningens mötesverksamhet finns det tillgång till gemensamma samlingslokaler där såväl styrelsemöten som medlemsmöten kan genomföras.

Personal på avdelningen

Thomas Gahnström: avdelningens ombudsman, kassör och regionalt skyddsombud.

Gunilla Glifberg: är anställd av Förbundet centralt och ingår i TPD-gruppen, utöver det är Gunilla till viss del behjälplig med avdelningens administrativa arbete.

Åsa Fagerberg tillhörde förbundet centralt och var förvaltningsassistent, (pension juni – 24)

Patrik Gardelin: avdelningens förtroendevalda ordförande, och regionalt skyddsombud på halvtid sedan februari 2019, samt har under en del av 2024 varit projektanställd på cirka 10 procent.

Mötesverksamheten

Under året har avdelningens hållit tre medlemsmöten enligt följande:

Årsmöte den tisdagen den 19 mars 2024, genomfördes i arbetarrörelsenshus.

Medlemsmöte/höstmöte genomfördes utomhus som en grilldag lördag den 21 september

Budgetmötet genomfördes i arbetarrörelsenshus, tisdagen den 3 december.

Avdelningsstyrelsen har enligt stadgarna genomfört 6 ordinarie möten under året. (semidigitalt)

Innan styrelsemötena har avdelningens Verkställande Utskott sammanträtt för att förbereda styrelsemötena.



Avdelningen har bl.a. deltagit i följande under året

Avdelningsstyrelsen genomförde den traditionsenliga 1:a majdemonstrationen, numera utgår den från parkeringen vid Österport för att synas bättre och även tiden hade ändrats till eftermiddag och färden gick under fanor och med orkester längst fram, till Bingeby-parken, där sedan vanligt tal och andra aktiviteter genomfördes, tillsammans med de andra LO-förbunden, och partiet.

Avdelningen har tidigare deltagit i samråden som har hållits av Yrkes Akademin (YA). Regionen har tagit över utbildningsansvaret för Vuxenutbildning Yrkeschaufförer från 2024.

De fysiska träffarna som pausade ett tag har gjort att det tvärfackliga samarbetet med Facket Gotland, gällande utbildningar som numera hålls både fysiskt och digitalt numera. Konferensen för skyddsombud under två dagar i oktober månad, blev pausad under 2024 då LO-distrikt gick ihop med Småland/Blekinge numera LO Sydöst. SO-dagar är redan bokade för 2025, tillsammans med en OSA-utbildning i maj 2025.

Under kongressen i Örebro augusti 2022, togs beslut att avdelningar måste öka antalet ledamöter i styrelsen till sju. Detsamma gäller antalet ersättare. Något som justerades vid årsmötet 2023. Avdelningen arbetar vidare med att fylla på med nya ledamöter i styrelsen och andra uppdrag, som ingår i verksamheten. Andelen digitala möten med förbundet har ökat, men det har även resorna till fastlandet nu när pandemin är ett minne blott. Både för förbundet och regionen.

Under våren och hösten 2024 har avdelningen fortsatt med ett projekt, med avdelningsutveckling och medlemsvärvning, som huvudsyfte. Patrik Gardelin har varit ansvarig för projektet.

Gotland kommer till hösten få tillbaka gymnasieutbildning som lades ner 2015, så avdelningens arbete mot politiken för att återstarta utbildningen har givit frukt. Även transportörerna har arbetat hårt i frågan, och nu hoppas vi på ett gott samarbete med Guteskolan.

Arbetslöshetsersättningen

All handläggning av a-kassans ärenden sker numera med centralt anställda handläggare, det innebär att avdelningen endast förmedlar inkomna a-kassahandlingar samt där så är möjligt besvarar frågor angående a-kassan.

Arbetslösheten bland avdelningens medlemmar är dock liksom tidigare år mycket säsongsbetonad. Det är de deltidsarbetslösa som är den absolut största gruppen.

Bolagsstyrelserepresentation

Gotlands Bilfrakt AB	Ordinarie Ersättare	Sammy Arnesson Fredrik Lindqvist
----------------------	------------------------	-------------------------------------

VILGOT



Svenska Transportarbetareförbundet

Avdelning 16 Gotland

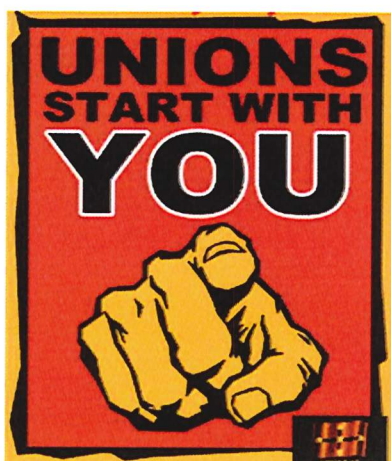
Samhällsrepresentation

Uppdraget att representera Svenska Transportarbetareförbundet, avdelning 16 Gotland inom län, kommun och övriga organisationer och företag har under året innehaft av följande personer.

FONUS	Årsstämma	Patrik Gardelin, ordinarie Thomas Gahnström, ersättare
Klinte bygdegårdsförening	Årsstämma	Tommy Söderlund
Yrkesförarrådet Branschråd Programråd (från hösten – 25)	VILANDE Regionen bjuder in Guteskolan	Thomas Gahnström Patrik Gardelin

Representation i vän organisationer

ABF Gotland	Hel- och halvårsmöten	Thomas Gahnström, ordinarie Patrik Gardelin, ersättare
Socialdemokraterna Gotland	Fyra Representantskap om året	Thomas Gahnström, ordinarie Bertil Eriksson, ordinarie Patrik Gardelin, ers Tommy Söderlund, ers
Socialdemokraterna Gotland	Gotlands västra S-förening Ordförande	Tommy Söderlund
LO Distriktet Gotland Upphör 30 / 4 – 2024 LO Sydost tar över 1/5 - 2024	Representantskap	Patrik Gardelin, Ordinarie Thomas Gahnström, Ordinarie Vakant
LO Distriktet Gotland	LO-folksam kommittén, Vilande / (AVTALAT, ny)	Patrik Gardelin, Admin Thomas Gahnström, Admin
Unga Örnar	Årsmöte	Thomas Gahnström, ordinarie Sammy Arnesson, ersättare
SSU Gotland	Årsmöte	Sammy Arnesson, ordinarie Thomas Gahnström, ersättare



Förhandlingsverksamheten 2024

Förhandlingar

Under 2024 har antalet möten med arbetsgivare varit många och frågorna har rört ett brett spektrum, något som har konstaterats är att våra medlemmar behöver hjälp i de flesta paragraferna i de olika kollektivavtalen. Som exempel lön, arbetstider, scheman, OB, Övertidsersättning, samman hängande semester under sommaren, med mera. Så det har stundtals varit ganska stökigt för våra medlemmar. Andelen förhandlingar har fortsatt att öka under 2024, i vissa fall har avdelningen behövt ta hjälp av lokal avdelningar på fastlandet, speciellt avd. 4 har varit till god hjälp. Även samarbetet mot arbetsgivare har ökat mellan avdelningarna.

Andelen besökare på Gotland har nog nått sin kulmen, och en viss nedgång har kunnat märkas på de som arbetar inom serviceyrkena. Det är inte ovanligt att anställda vill byta arbetsgivare och ibland även yrke/bransch. En av orsakerna är den ökade psykosociala pressen, ute på arbetsplatserna. De anställda vet inte riktigt vilken fot de skall stå på, när arbetsgivare och kunder vill få saker gjorda allt fortare och de får inte alltid de verktyg de behöver för att utföra sitt arbete.

Inom serviceyrket ser det lite blandat ut för de kommande åren, projekt som behöver komma i gång, men den finansiella sidan håller igen på satsningarna. Försvaret är inte lika känsligt men här saknas det bostäder för de som skall utföra arbetet, men försvaret behöver ändå ett ökat antal transporter av material. Det pågår även planeringar av bostadsbyggande runt om i Visby området.

Vid ärende av enklare karaktär försöker vi i samförstånd med medlemmar och arbetsgivare, hålla möten för att diskutera och komma med lösningar för att reda ut problem på arbetsplatserna.

Avtalskontroller

Även 2024 blev ett långdraget år innan arbetsgivarna insåg betydelsen av avtalen så även efterlevnaden under 2023 kunde ha varit bättre. Avdelningen har på ett förebyggande sätt informerat arbetsgivarna om avtalsändringar och andra viktiga beslut inom Transports olika avtalsområden. Genom att vi även har fört en tät dialog med arbetsgivarna så har vi ganska bra kontroll vad gäller avtalsefterföljd. Dock händer det att vi måste gå in och göra avtalskontroller vilket även skett under året. Vi har vid några av de genomförda kontrollerna fått fram att medlemmar erhållit felaktiga ersättningar, och förhandlat så att rätt ersättning har blivit utbetald.

Samrådsgrupper

Vi har hållit liv i och utökat antalet samrådsgrupper, genom möten med Gotlands Bilfrakt AB, Visby Frakt AB, Svensk Hemleverans HB, Ragn-Sells AB, EB Road Cargo och Securitas AB. Transport har bildat lokala samrådsgrupper, med Ombudsmän och RSO, vilka har haft ett antal Teams möten under året för att på ett tidigt stadium komma till rätta med eventuella problem. Målet är att bilda fler samrådsgrupper framöver.

Thomas Gahnström
Ombudsman



Arbetsmiljöverksamheten 2024

Arbetsmiljöverksamhetens arbetsredskap är Arbetsmiljölagen, Arbetsmiljöförordningar och Arbetsmiljöverkets cirka 60-talet föreskrifter (AFS). Utöver dessa kommer all annan lagstiftning. Antalet AFS:ar är under utredning och skall vid 2025 års början vara nere på ca 15 när de har reviderats klart och slagits ihop.

De regionala skyddsombuden har som uppgift att organisera så att det finns skyddsombud på arbetsplatserna. För tillfället finns det tolv Skyddsombud i avdelningen. Samt två RSO.

Där det finns flera skyddsombud på en arbetsplats är en utsedd till huvudskyddsombud, och på de mindre arbetsplatserna som saknar skyddsombud så bevakas arbetsmiljöarbetet av de regionala skyddsombuden. Som även deltar i de Skyddskommittéer som finns på sex av avdelningens arbetsplatser och vi bearbetar ytterligare två arbetsgivare.

Skyddsombuden har att vaka över skyddet mot olycksfall och ohälsa på arbetsplatserna. Här är det mycket viktigt att alla skyddsombud får adekvat utbildning, och att den skall vara fyllig i sitt omfång och förlagd i närtid till när skyddsombuden blir valda. TYA:s grundutbildning i arbetsmiljö, PAM 1 och PAM 2 (3+3 dagar) är en bra start. Detta är viktigt och nödvändigt för att skyddsombuden skall kunna vara drivande i företagets arbetsmiljöarbete. Enda undantaget är tidningsbuds sidan där skyddsombud går en fem dagars BAM Grundutbildning i stället.

Den tvärfackliga skyddsombudskonferensen, som normalt genomförs under två dagar i oktober, blev 2024 inställd då sammangåendet med LO Sydost gjorde det osäkert med finansieringen av konferensen. Men glädjande nog så är den säkrad för 2025 och tillbaka under oktober månad, då det kommer ner en kursledare från Ädelfors, under två dagar.

När våra arbetskamrater drabbas av skador eller sjukdomar, är ett fungerande system för rehabilitering viktigt. Försäkringskassan är i dag den myndighet som hanterar detta, tyvärr med för lite medel, och helt fel inriktning. Vi behöver ett bättre och fördjupat samarbete mellan Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan och Arbetsmiljöverket för att säkerställa att det arbetas med rehabiliteringar ur ett arbetsmiljömässigt korrekt sätt, och utifrån individens förutsättningar.

2024 har fortsatt varit ett bra år för arbetsmiljöarbetet, med fyra nya utsedda skyddsombud, på tre olika arbetsplatser. Samtidigt har två SO valt att kliva av. Kontakten med Arbetsmiljöverket, har varit sparsam. Men två arbetsskador som har gått till AV, har genererat till ett gott samarbete med ett flertal åkerier som har förstått att vi inte motarbetar dem. Och vi i stället finns till hands med de verktyg som underlättar deras arbete.

När det gäller AFA-försäkringar, hänvisar de oftast till trafikförsäkringen på lastbilen som är inblandad. Det beslutades att frågan skulle lyftas med förbundets försäkringsansvarige efter kongressen 2022. Där vi kommer att besöka LO-borgen för att lyfta problemet.

Det tidigare nämnda projektet har även haft fler förtroendevalda som mål. Avdelningen har därmed ökat antalet Skyddsombud, som nu vid årsskiftet är uppe i fjorton till antalet.

Thomas Gahnström och Patrik Gardelin
Regionala Skyddsombud avd. 16 Gotland



Fackliga studieverksamheten

Tvärfackliga studier och avdelningens egna. Den fysiska studieverksamheten har rullat på under 2024. Där avdelningen har för första gången på sju år skickat två deltagare på FLiT. De digitala alternativen kommer fortsatt vara kvar som ett komplement. Kurserna som förbunden ställde om till digitala under våren 2021, har behållits främst gäller det baskurser som till exempel startpunkt och avtalspunkt. Det finns en tröghet till att få våra medlemmar att delta på utbildningar. Avdelningen har inte anmält några deltagare under året till de tvärfackliga studierna.

Avdelningens fråga till studieansvarig på förbundet, att få Medlem i facket klassad som Transports VIT utbildning. Flera andra avdelningar har skickat samma fråga till förbundet. Frågan utredes av Studieenheten på förbundet och gav ett nekande svar då de ansåg att den utbildningen inte nådde upp till den standard som kunde förväntas.

Ett alternativ som blir klart billigare är att lyfta ner en kursledare till Gotland, än att skicka alla deltagarna till fastlandet på internat, då endast kursledaren behöver övernattning på studieorten. Något som testades 2023 och kommer användas även framöver, men 2024 blev ett mellan år. Avdelningen har även genomfört startpunkter med anställda från ett taxibolag, där det var del i ett skadestånd efter förhandlingar med företaget.

Mycket av studiearbetet sker i Facket Gotlands studieråd och grundutbildningar för medlemmar hålls tvärfackligt. Detta har också gjort det möjligt att få ner centrala LO-utbildningar att hållas lokalt på Gotland med hyfsat många deltagare. Med det nya LO Sydöst kommer vi även få ner spetsutbildningar och till 2025 blir det en OSA-utbildning under maj månad med kursledare från Ädelfors på plats.

Studie- och Informationskommitté

Studie- och informationskommitténs sammansättning:

Patrik Gardelin

Thomas Gahnström

Niclas Fagerberg



Verksamhetsberättelse

Verksamhetsberättelse

Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16 Gotlands
Fackliga socialdemokratiska förening under namnet:
Tran(S)ports fackliga S-förening.

Medlemmar

Tran(S)ports fackliga S-förening hade 2024-12-31, 9 medlemmar.

Styrelsens sammansättning

Föreningen årsmöte hölls den 22 februari 2024 i Arbetarrörelsens hus Visby (Teams)
Efter konstituering har styrelse haft följande utseende:

Ordförande:	Thomas Gahnström	vald till årsmötet 2026
Sekreterare:	Patrik Gardelin	vald till årsmötet 2025
Ledamot:	Tommy Söderlund	vald till årsmötet 2025
Suppleanter:	Bertil Eriksson	vald till årsmötet 2025
	Leif Molthon	vald till årsmötet 2025
	Vakant	

Ombud vid Socialdemokraterna Gotlands representantskap:

Ordinarie: Thomas Gahnström och Bertil Eriksson
Suppleanter: Patrik Gardelin (ej tillåtet med dubbelt från 2023/10)

Mötesverksamhet

Styrelsen har inte hållit något enskilt styrelsemöte under året, men deltagit och rapporterat under avdelningens ordinarie styrelsemöten, som har varit sex (6) till antalet.
Däremellan har kontakt hållits via E-mail, och träffar på andra S-föreningars möten.
Frågor som behandlats är bland annat: Planering inför medlemsmöten, rapporter och diskussioner om olika aktiviteter styrelsens ledamöter deltagit i.

Svenska Transportarbetareförbundet

Avdelning 16 Gotland

Medlemsmöten

Årsmötet: 22 februari
Medlemsmöte: höstmötet genomfördes i samarbete med avd. höstmöte 21 sept.

Övrigt

Bertil Eriksson och Patrik Gardelin deltog som föreningens ombud, på arbetarekommunens årsmöte 1 april. Föreningens ledamöter har deltagit på partidistriktets repskap vårmötet 12 februari, 23 september samt höstmötet 25 november med motionsbehandling där Transport-S hade sju motioner som samtliga fick bifall. Några har även deltagit i dörrknackning, marknader och uppsökeriarbete under 2024.

Bertil Eriksson; har varit aktiv i Gotlands sydöstra S förening, bland annat som kassör.

Tommy Söderlund; har varit aktiv i Gotlands västra S förening, bland annat som ordförande.

Patrik Gardelin; har ingått i Facket S Gotlands styrelse, sedan 2021. Samt är även aktiv i Gråbo-Bingeby S-förening, som ledamot och kassör.

Patrik Gardelin; har varit avdelning 16 s ordförande och studieansvarige samt ledamot i LO distriktet (till 30/4-2024). Samt suttit i valberedningen i partidistriktets valberedning.

Thomas Gahnström; har varit avdelning 16 s ombudsman, regionala skyddsombud och kassör.

Föreningen genomförde en fysisk 1: a majdemonstration, gemensamt med andra S föreningar. Även i år utgick första majtaget från utsidan av österport bort till Bingebyparken.

Information

Information om S-föreningen har under året funnits på avdelningens hemsida. www.transport.se

Slutord

Styrelsen har varit engagerad i flera andra S föreningar och där kunnat framföra frågor som även berört Transport, föreningen har även fått andra föreningar att stå bakom våra motioner som gällt bland annat arbetstidsförkortning och fler semesterdagar, tillsammans är vi starka.

EU-valet 2024, gav en bismak, där högerkonservativa grupperingar tog över i parlamentet. Så de frågor som rör arbetarkollektivet kommer att stå tillbaka de närmsta fem åren (till 2029).

Riksdagsledamot Hanna Westerén, har träffat de olika LO-förbunden tre gånger i år, där förbunden får lyfta frågor som rör deras medlemmar. Där är avdelningen med och påverkar, och frågorna tas sedan med upp till Riksdagen och S-partigrupper, av Hanna Westerén.

Styrelsen i februari 2025

Thomas Gahnström	Patrik Gardelin	Tommy Söderlund
Leif Molthon	Bertil Eriksson	vakant

Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16
834000–4525

ÅRSBOKSLUT FÖR AVDELNING 16

Styrelsen för Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16 avger härmed årsbokslut för räkenskapsåret 2024-01-01 - - 2024-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16 har sin verksamhet förlagd till Gotland.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Omsättning, resultat och balansomslutning

	2024	2023
Medlemsintäkter	389 178	406 116
Verksamhetens resultat	-52 342	9 779
Resultat efter finansiella poster	-38 770	24 807
Balansomslutning	806 315	824 104

Beträffande avdelningens resultat och ställning i övrigt hänvisas till nedanstående resultat- och balansräkningar samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i kronor där ej annat anges.

Svenska Transportarbetareförbundet
Avdelning 16 Gotland

Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16
834000-4525

RESULTATRÄKNING

Not

2024

2023

Verksamhetens intäkter

Medlemsintäkter

389 178 406 116

Övriga intäkter

1 191 394 191 855

580 572 597 971

Verksamhetens kostnader

Personalkostnader

2 - 135 061 -198 169

Övriga verksamhetskostnader

3 -497 853 -390 023

Avskrivningar

0 0

Verksamhetens resultat

-52 342 9 779

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

13 615 15 035

Räntekostnader och liknande resultatposter

-43 -7

Resultat efter finansiella poster

-38 770 24 807

Skatter

-2 438 -2 885

ÅRETS RESULTAT

-41 208 21 922

Svenska Transportarbetareförbundet
Avdelning 16 Gotland

Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16
834000–4525

BALANSRÄKNING	Not	2024	2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Maskiner / Inventarier		0	0
Finansiella anläggningstillgångar	4	244 672	244 672
		244 672	244 672
Summa anläggningstillgångar		244 672	244 672
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		32 050	40 263
Övriga kortfristiga fordringar		85 260	19 901
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	5	46 163	3 714
		163 473	63 878
Kassa och bank		398 170	515 554
Summa omsättningstillgångar		561 643	579 432
SUMMA TILLGÅNGAR		806 315	824 104

Svenska Transportarbetareförbundet
Avdelning 16 Gotland

Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16
834000–4525

BALANSRÄKNING	Not	2024	2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Balanserat överskott		779 729	757 806
Årets resultat		-41 208	21 922
		738 521	779 728
Summa eget kapital		738 521	779 728
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		56 788	18 074
Skatteskulder		-	-
Övriga kortfristiga skulder	6	11 006	26 302
		67 794	44 376
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		806 315	824 104

Svenska Transportarbetareförbundet

Avdelning 16 Gotland

Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16
834000–4525

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 1	Verksamhetens övriga intäkter	2024	2023
	Övriga bidrag/bidrag förbundet	66 394	66 855
	Övriga intäkter	125 000	125 000
		191 394	191 855
Not 2	Personalkostnader	2024	2023
	Löner och ersättningar	96 750	136 802
	Sociala avgifter	19 788	30 968
	Pensionskostnader	2 582	1 242
	Kursavgifter/konferenser	0	0
	Övriga personalkostnader	15 941	29 158
		135 061	198 170
Not 3	Verksamhetskostnader	2024	2023
	Lokalkostnader	157 226	161 598
	Resekostnader	79 954	34 776
	Telekostnader	26 289	18 975
	Möteskostnader	48 511	44 312
	Konfliktfond	15 564	14 880
	Information o Reklam	74 759	44 873
	Avgifter till övriga organisationer	12 468	13 075
	Porto	5 067	13 948
	Kontorsmateriel	9 136	27 339
	Övriga verksamhetskostnader	66 577	34 451
		497 854	390 024

Svenska Transportarbetareförbundet

Avdelning 16 Gotland

Svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16
834000–4525

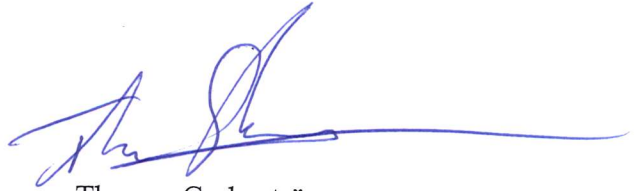
TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 4	Finansiella anläggningstillgångar	2024	2023
	Förbundsfonder, anskaffningsvärde	243 473	243 473
	Akkumulerad nedskrivning		
	värdepapper	0	0
	Övriga andelar	1 199	1 199
		244 672	244 672
	Marknadsvärde		
Not 5	Förutbetalda kostnader	2024	2023
	Avonova Hälsa AB	0	0
	Brf Stenhuggaren hyra	39 999	0
	Övriga förutbetalda kostnader	6 164	3 714
		46 163	3 714
Not 6	Övriga kortfristiga skulder	2024	2023
	Upplupna arbetsgivaravgifter	1 349	5 078
	Upplupen källskatt	1 502	5 012
	Semesterlöneskuld och Fora	-	5 428
	Skatteskulder	5 503	3 313
	Löneskatt	1 467	1 458
	Övriga kortfristiga skulder	1 185	11 441
		11 006	26 302

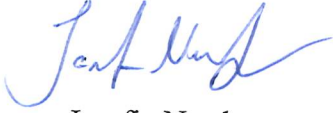
Gotland 2025- 03-18



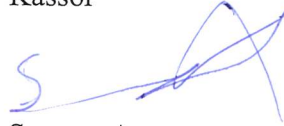
Patrik Gardelin
Ordförande



Thomas Grahnström
Kassör



Josefin Norrby
Sekreterare



Sammy Arnesson
Ledamot



Linn Lingvall Eklund
Ledamot

Niclas Fagerberg
Ledamot



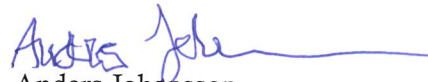
Jonas Andreasson
Ledamot



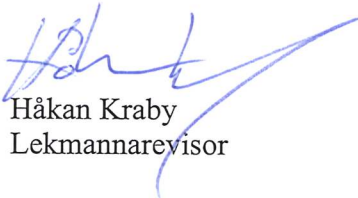
Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-_____.



Björn Lundström
Lekmannarevisor



Anders Johansson
Lekmannarevisor



Håkan Kraby
Lekmannarevisor

Svenska Transportarbetareförbundet
Avdelning 16 Gotland

Inventarieförteckning för svenska Transportarbetareförbundet avdelning 16 Gotland

Antal	Inventarie- Sort- Namn	Plats
	Räknemaskiner	
1	Citizen	GG Kontor
1	Citizen	TG Kontor
	Telefoner	
1	Polycom bordstelefon	Förråd
2	Iphone 6s	PG TG
3	Jabra headset	PG TG GG
	Kontorsmöbler	
3	Skrivbord med hurtsar	PG TG GG
3	Kontorsstolar	PG TG GG
4	Fasta brevkorgar	TG GG
7	Besöksstolar	5 kontor
1	Skrivbordslampor	GG
3	Bokhyllor PG 1, TG 1, GG 1	Kontor
3	Höga förvaringsskåp, vita	2 PG, 1 GG
1	Dokumentskåp, plåt	TG kontor
1	Hängmappskåp	TG kontor
1	Kassaskåp	Förråd
	Datautrustning	
2	PC Dell optiplex 9020 med platta skärmar och tillbehör	GG
1	Skrivare HP	Kontor
1	Server	Serverrum/förråd
1	Bärbar PC med docka och skärm	PG TG
1	Scanner Fujitsu	GG
	Övriga inventarier	
1	Brevvåg	Kontoret
3	Fackföreningsfanor en arkiverad 2 Förråd	Kontoret
6	Tavlor	Kontor/kafferum
2	Reliefer Per-Albin Hansson, Ernst Vigfors	TG kontor
1	Orrefors glasprydnad (gåva från förbundet)	TG kontor
1	Dalahäst (gåva från förbundet)	Kafferum (PG)
2	Väggur	Kafferum, GG
1	Filmduk	Förråd
1	Transporttält	Förråd
1	Takbox	Förråd
2	Skyltställ	Förråd
2	Ordförandeklubb	PG kontor
1	Videokonferensanläggning	TG kontor
1	Del i kaffeautomat	Förråd

Revisionsberättelse för Svenska Transportarbetareförbundet, avdelning 16 Gotland, avseende verksamhetsåret 2024.

Organisationsnummer: 834000 – 4525

Revisorernas utlåtande.

Undertecknade revisorer utsedda att granska Svenska Transportarbetareförbundet, avdelning 16 Gotland, under år 2024 förda räkenskaper får efter fullgjort arbete avge följande utlåtande:

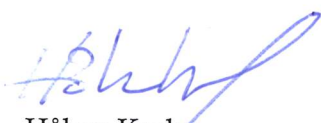
Avdelningens bokföring och räkenskaper har granskats, utgifter och inkomster vederbörligen styrkta med verifikationer, allt överensstämmande med bokföringen, banktillgodohavanden och kontanter överensstämmer med inventarium och balansräkning av den 31 december 2023, vilket vi härmed vitsordar.

Beträffande den ekonomiska ställningen hänvisas till förvaltningsberättelsen.

Då ingen anmärkning mot förvaltningen förekommit föreslår vi,

**att resultaträkningen och balansräkningen fastställs, samt
att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret och den tid som
revisionen omfattar.**

Visby i mars månad 2025.



Håkan Kraby
Revisor



Björn Lundström
Revisor



Anders Johansson
Revisor

Slutord

Denna redovisning av verksamheten som bedrivits i avdelningen under verksamhetsåret 2024 visar på att avdelningen varit involverad i en rad frågor och i många organisationer.

Samarbetet inom Facket Gotland (LO Gotland från 1/5-2024) fortsätter och det har bland annat medfört att vi genomför medlemsutbildningar tvärfackligt. Facket Gotland har även under året drivit på för att facklig-politiska frågor skulle synas i den lokala politiken, här har medlemmar i Transports S förening varit behjälpliga i att nå ut med även frågor som även rör anställda inom våra branschområden.

Under året har arbetet med vår uppsökande verksamhet, både ute på arbetsplatserna, och med deltagandet på marknader, givit många intressant samtal och frågeställningar.

Avdelningen och förbundet har så långt som möjligt, försökt att arbeta för att vi skall vara tillgängliga ut mot medlemmarna, med hjälp av olika tekniska lösningar. Här har även förbundet ålagt avdelningarna att avsätta tid för telefontjänst för lokala ombudsmän och RSO i frågor som rör arbetsrätt, medlemsförsäkringar och arbetsmiljö. Förbundet gav även möjligheten för avdelningarna att även ge möjlighet till digitala studier. Vi tar nu nya tag under 2025, med god tillförsikt och att avtalsrörelsen som började i höst, skall ge fler medlemmar till avdelningen och nu är vi på bollen igen, efter pandemins tre tråk år.

Chaufförsbristen är för tillfället inte lika stor på Gotland, men det beror mest på en tillfällig nedgång i ekonomin. Men fortsatt är det under sommaren som den stora bristen på rätt personal märkts. Så kommer trenden även visa sig ganska snart igen för delar av resten av året. Yrkesakademin genomförde en rekonstruktion och senare konkursen, vilket gav en tillfällig stopp av nya chaufförer, och den lilla ström av nya chaufförer kommer idag från Oskarshamn där Gotland har cirka tio årliga platser för gymnasieelever (intag upphör från hösten – 25). Men Guteskolan som lämnat in en förfrågan om att genomföra en gymnasieutbildning för elever från hösten 2025, har nu fått grönt ljus under hösten och utbildningen kommer ge en klass på tolv elever per år framöver. Något som kommer förstärka tillskottet på nya ”Yrkeschaufförer” som kommer varje år, täcker visserligen inte de pensionsavgångar eller karriärbyten som sker men är ett välkommet tillskott.

Styrelsen vill med den här redovisningen av verksamheten visa att vi ännu är på tårna, och arbetar vidare med att förbättra villkoren för våra medlemmar ute på arbetsplatserna och vägarna, och samarbetar med våra närstående organisationer så att vi kan få fler engagerade och välutbildade medlemmar på arbetsplatserna.

Vi vill härmed tacka alla som på olika sätt deltagit i avdelningens arbete under verksamhetsåret. Till sist önskar vi nyvalda och kvarvarande ledamöter lycka till med det kommande arbetet på avdelningen och arbetsplatserna under innevarande verksamhetsår.

Transport för din skull!

Visby i mars månad 2025

Patrik Gardelin

Thomas Gahnström

Josefin Norrby

Sammy Arnesson

Linn Lingvall Ekelund

Jonas Andreasson

Niclas Fagerberg

Löftet

Vi lovar och försäkrar att aldrig någonsin och under några omständigheter arbeta på sämre villkor eller lägre lön än det vi nu lovat varandra. Vi lovar varandra detta i den djupaste insikten om att om vi alla håller detta löfte så måste arbetsgivaren uppfylla våra krav!





Svenska Transportarbetareförbundet
Avdelning 16 Gotland
Arbetarrörelsens Hus
621 53 VISBY

Telefon. 010-480 30 16
E-post transport.16@transport.se
Hemsida www.transport.se