**CHECKLISTA VID FARTYGSARBETE**

**Företagets namn: Datum:**

**Fartygets namn: Skyddsombud:**

**Arbetsledare: Kranförare/signalman:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **KAJ, RAMP, ÖVRIGA FÖRHÅLLANDEN** | **JA** | **NEJ** | **ÅTGÄRD** |
| **Är ordningen på kaj tillfredställande i alla avseenden****Lagringsytor av gods, avstånd till kaj/ kran, väglag, skräp, mm** |  |  |  |
| **Är det tillräcklig belysning****Bör vara minst 100 lux då maskin och personal finns på samma plats**  |  |  |  |
| **Personlig skyddsutrustning****Har samtliga på kaj hjälm, skyddskor och varselkläder samt aktuell skyddsutrustning för det varuslag som skall lossas/lastas** |  |  |  |
| **Är personkorg framställd i händelse av olycka****Är personkorg sambesiktad med kran/ar** |  |  |  |
| **Finns det rutiner för krisberedskap i händelse av olycka** **T.ex. kris informations pärm, HLR utbildning, mm** |  |  |  |
| **Har personal utbildning för arbetet på kaj****Om oerfaren personal används skall de arbeta jämsides med erfaren personal, körtillstånd, lastkopplare, samt tagit del av skriftlig arbetsinstruktion, mm** |  |  |  |
| **Arbestinstruktion****Har personal tagit del av och förstått den skriftliga arbetsinstruktionen. Fartygsarbete räknas som farligt arbete** |  |  |  |
| **Övriga observationer****Godsslag, mätningar vid syreförbrukande godsslag, gå till rubrik godsslag, mm** |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FARTYG** | **JA** | **NEJ** | **ÅTGÄRD** |
| **Är landgången/ramp tillfredställande** **Landgång/fallrep skall vara utrustad med skyddsnät och får ej vara onormal vinkel. Ramp separerad för gående, rätt skyltning, mm** |  |  |  |
| **Har ”port to ship” lämnats till befälhavare eller motsvarande****Kontrollera att befälhavare eller motsvarande förstår innehållet.** |  |  |  |
| **Är den allmänna ordningen tillfredställande på däck/ramp och i lastrum.****Belysning skall vara tillfredsställande, det skall inte finnas risk för att** **personal kan skada sig på liggande material, luckor säkrade mm. Vintertid, halkrisk, skottas/ halkbekämpas, is på luckor, mm** |  |  |  |
| **Personlig skyddsutrustning****Har samtliga på fartyget hjälm, skyddskor och varselkläder samt aktuellskyddutrustning för det varuslag som skall lossas/lastas** |  |  |  |
| **Tillträde till däck/ramp och lastrum****Hur ser lejdare till lastrum och däck ut? finns det fallrisk? skall personkorg användas? Personlig fallskyddsutrustning? Har signalman rätt förutsättningar för sitt uppdrag, utrustning, instruktion**  |  |  |  |
| **Signalman/trafikvakts placering****Vart skall signalman/trafikvakt placera sig så att han/hon har uppsikt över kranens arbetsområde eller ramp. Är personen utbildad av HSS och har förstått innebörden av signalman/trafikvaktens uppgift. Har signalmannen/trafikvakten avvikande klädsel så att han/hon lätt känns igen. Radiosamband, fallskyddsutrustning** |  |  |  |
| **Behövs signalman** **Signalman skall tillsättas om personer vistas i/på kaj/ lastrum. Om ingen person vistas i/på kaj/ lastrum. Se lossning/ lastning utan signalman** |  |  |  |
| **Riskbedömning****Samtliga moment under en lastnings/lossning operation skall riskbedömas och den skall vara skriftligen dokumenterad. Exv. last/ lossnings metoder, lastförskjutning, förändrat lastningsätt, lyftutrustning, mm** |  |  |  |
| **Övriga observationer****Är något på fartyget trasigt eller på annat sätt kan påverka lastning/lossning.** |  |  |  |

**Lossning/lastning utan signalman**

**Om man efter en riskbedömning med arbetsgivarerepresentant (AG) och behörigt utsett skyddsombud (SO) och kranförare(föraransvar) har kommit fram till att lossning/lastning kan ske utan signalman. Då skall AG se till att en obruten avspärrning sätts upp som minst är 1,40 m hög samt att motsvarande avspärrning sker på tillträdeslederna till däck och lastrum på fartyget. Samt att det skall vara tydliga regler till kranförare hur han/hon skall agera om obehöriga vistas i avspärrat område.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LOSSNING/LASTNING UTAN SIGNALMAN** | **JA** | **NEJ** | **ÅTGÄRD** |
| **Är avspärrningen obruten på kaj** **Avspärrningen skall vara svårforcerad och minst 1.40 m hög samt att** **varningsskyltar skall sättas upp** |  |  |  |
| **Är avspärrningen obruten på fartyg****Avspärrningens uppgift är att förhindra att obehöriga kan komma in i kranens arbetsområde. Avspärrningen skall vara svårforcerad och minst 1.40 m hög samt att varningsskyltar skall sättas upp** |  |  |  |
|  **Åtgärd om avspärrningen forceras****Kranförare avbryter arbetet samt upprättar en tillbudsrapport. Kontakta ansvarig arbetsledare, samt en förnyad riskbedömning genomförs med behörigt utsett SO. Info till befälhavare** |  |  |  |
| **Om avspärrningen forceras ytterligare en gång****Kranförare avbryter arbetet samt upprättar en tillbudsrapport. Kontakta ansvarig arbetsledare. samt en förnyad riskbedömning genomförs med behörigt utsett SO. Efter det så skall ytterligare information ges till befälhavare** |  |  |  |
| **Om avspärrningen forceras ytterligare en gång****Omedelbart tillsätta signalman samt information till berörda parter t.ex. redare, ägare mm** |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**GODSSLAG**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PRODUKT** | **JA** | **NEJ** | **ÅTGÄRD** |
| **Organiskt material** **T.ex. pellets eller massaved. Innan någon beträder lastrum så skall först fartyget ha utfört mätning samt lämnat resultat av mätning till AG.** **OBS! Därefter så skall AG utföra en egen mätning med för detta avsedd utrustning. Har detta skett?** |  |  |  |
| **Kemiska produkter****Samtlig personal skall känna till produkten, risker samt åtgärd vid exponering. Arbetsledaren tar fram avsett säkerhetsblad blad till samtliga. Samt vid extremt farliga godslag så skall även räddningstjänst informeras samt sjukhus. Har detta skett?** |  |  |  |
| **Övrigt** |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |