**Instruktion för signalman**

**Signalman utses och tillsätts av arbetsgivaren(*byte av signalman under dagen måste godkännas av arbetsgivaren*)**

**Signalman har befogenhet att avbryta arbete om besättning/ obehöriga påbörjar arbete eller befinner sig i lyftanordningens arbetsområde.**

**Signalman har befogenhet att avbryta arbete om han/hon inte kan ta ansvar att arbete utförs på ett säkert sätt. Dä*refter kontakta arbetsledning.***

**Signalman skall ha utbildning för sitt uppdrag i avseende lagar och regler samt signaler.**

**Före arbete så skall signalman kontrollera/ få kännedom om:**

* Riskbedömning av fartyget är utfört. Även i avseende signalmans position på fartyget, fallskydd mm
* Eventuellt lastat gods t.ex. ADR gods, utförda mätningar av gas mm, samt ta del av dessa dokument.
* Räddningskorg framställd eller lätt åtkomlig.
* Utbildning av lastkopplare mm(*introduktion av nyanställda*)
* Kontrollera så att landgång/ fallrepstrappa är ordentligt förankrad och att skyddsnät är uppsatt samt att det är acceptabel vinkel på landgång/ fallrepstrappa.
* Kontroll av ordning på fartyg avseende fall/ rasrisk/ halkrisk. Kontroll av luckor och runt luckor, att det inte finns objekt som kan falla ner i lastrum is, twistlock mm. kontrollera att patentluckor är fastgjorda med mekaniska spärrar och att kvarliggande luckor och skärstockar är säkrade.
* Ordentlig belysning.
* Tillträdesleder till lastrum, rent och snyggt.
* Notera lyftutrustningens högsta tillåtna lyftvikt, så att den inte överskrids.
* Kontrollera att det finns tillräckligt utrymme så att arbetet kan utföras säkert.
* Vid behov, upprätta kontakt med andra signalman och kranförare.

**Under arbete så skall signalman:**

* Placera sig väl synlig för förare av lyftanordning, detta gäller vid handsignalering.
* Vid radiosignalering skall det upprättas en obruten kontakt med kranförare och signalman.
* Vara skyddad för eventuell fallande last/ föremål.
* Övervaka arbete så att det sker på att säkert sätt.
* Dirigera kranrörelser på ett säkert sätt då det behövs antingen med handrörelser eller radiokommunikation(*undantag kan ske vid bulkgods, kranförare kan då köra fritt i lastrum för att underlätta lossning/ lastning*)
* Vara uppmärksam på slingning av gods, uppmärksam på vinklar och belastning i linor, stroppar, förlängor, bommar mm.
* I god tid informera berörd personal vart lyftet skall placeras.

**Efter arbete så skall signalmannen:**

* Ge klartecken till besättningen att det är klart att stänga lastrumslucka.
* Tillsammans med den/de sista av personalen gå av fartyget för att säkerställa att ingen finns kvar ombord även signalman kan råka halka.