**Säkerhets- och funktionskontroll av fartygskran**

Om hamnen i förväg vet att det är fartygets egna kranar som skall användas vid lastning/ lossning av gods så skall hamnen/ Agency skicka en förfrågan till fartygets företrädare (exv. kapten/ styrman) om besiktningsunderlag för fartygkran för att kunna kontrollera att kranen är besiktad och godkänd inom en 12 månaders period.

Därefter skall kontroll före körning utföras utan personal/ besättningsmän i kranens arbetsområde. Ingen personal får befinna sig i lastrum!

**Före körning** (**K=kontroll** **P=provkörning**)

**K** kontroll av lyftredskap som skall användas, märkning mm.

**K** Spårgående fartygskran, kontroll av rällås att det är öppet.

**K** Tillträdesled till kran, fasta stegar, olja på durk, belysning mm.

**K** Räddningsutrustning för kranförare, hamnens eller fartygets.

**K** Brandsläckare.

**K** Lyft Wire samt trumma, Wire kranarm samt trumma, Wire lås.

**K** Förarstol (inställning).

**K** Sikt (rengöring av fönster).

**K** Belysning kran samt lastrum.

**K** Varningssignal, rörelse av rälkran samt till personal i lastrum.

**K** Värme vid behov.

**K** Solskydd.

**K** Reglage i 0-läge.

**K** Nödstopp.

**Starta kranen** (**K=kontroll** **P=provkörning**)

**P** Sväng höger/ vänster, kran skall stanna när reglage ställs i 0-läge.

**P** Hiva/ fira, rörelse skall stanna när reglage ställs i 0-läge.

**P** Toppa/ sänk kranarm, rörelse skall stanna när reglage ställs i 0-läge.

**P** Testa samtliga gränslägen, smyg mot slutet.

**P** Innan eller vid första lastlyft, kontrollera bromsar tala om för personal i närhet att bromstest kommer att utföras).

**Under körning**

* Eftersträva ständig kontakt med signalman.
* Ingen last får föras över människor.
* Överbelasta aldrig kran eller lyftredskap
* Starta samtliga manövreringar mjukt.
* Släpa inte last.
* Lyftredskap/ skopa får inte slänga/ gungas in under däck/skärstock.
* Kontroll av kranarmstopp i förhållande till last och krok.
* Inga besök i kran utan att först informerat kranförare.
* Uppmärksam på förändringar under lastning/ lossning exv. väder, vind, slagsida på fartyg mm

**Efter körning eller längre uppehåll**

* Om annan förare skall ta över, informera om eventuella iakttagelser som kan påverka körning.
* Koppla loss lyftredskap.
* Kranarm toppas till ändläge.
* Krankrok hivas så högt att risk för olycka undviks.
* Kran placeras så tillträdesleder är lätt åtkomliga.
* Släck ev. belysning.
* Stäng av el.
* Stäng fönster och dörrar.
* Gå av fartyget tillsammans med signalman.