**INFO TILL SO GÄLLANDE Tillfälliga personlyft.**

***Bakgrund: Sv. Transportarbetareförbundet och Sveriges Hamnar lämnade in en gemensam Hemställan till Arbetsmiljöverket, syftet var att vi skulle få lov att fortsätta lyfta personer i korg från land till fartyg och vice versa. Denna hemställan avslogs av Arbetsmiljöverket.***

***Olika hamnar har efter detta ansökt om undantag från 2006:7 § 7 ”att allt arbete ska ske inifrån korgen”.***

***Arbetsmiljöverket gett samtliga hamnar som ansökt avslag på ett sådant permanent undantag. I Arbetsmiljöverkets svar ges däremot arbetsgivaren en möjlighet att göra undantag från 2006:7, detta under förutsättning att vissa kriterier uppfylls.***

**Dessa kriterier är följande.**

* Riskbedömningen vid fartygsarbete måste vissa att det är av säkerhetsskäl som fartygets anordning inte kan användas.” Personkorg får inte användas av bekvämlighets eller andra skäl endast om det är det säkraste sättet.”
* Särskilt ska AFS 2006:4 bilaga B, punkt B 4.1.1 och 2006:7 beaktas, speciellt § 4 och råden till § 4.
* Kran och personkorg skall vara sambesiktad.
* Personkorg ska riskbedömas vid användning så att den är i godkänt skick, korg skall kopplas direkt i kranens krok.
* Av och påstigning av personkorg ska kunna ske utan risk för fall till annan nivå.
* Förnyad riskbedömning ska göras om förhållanden ändras t.ex. väder, lasten osv.
* Lyftledare ska utses av arbetsgivaren.
* Lyftledaren ska ha dokumenterade kunskaper i AFS 2006:7.
* Riskbedömning ska göras med arbetsgivarrepresentant, skyddsombud, lyftledare och kranförare.
* För att vara lyftledare så skall personen ha en signalmansutbildning i botten.
* Saknas skyddsombud ska Regionalt skyddsombud kontaktas.