**Snedlastade lastbärare(container)**

Med andledningen av senaste tidens diskussioner samt tidningsartiklar i Transportarbetaren, angående snedlastade containers och dess risker vid fordonstransport på väg. Så vill vi klargöra om gällande regelverk **AFS 2001:9 33 och 34§**

**33 §** Containrar, påhängsvagnar, växelflak och andra lastbärare får lyftas endast i lyftanordningar som har ett tillförlitligt lastindikeringsdon eller har en tillförlitlig kranvåg i anslutning till lastkroken. Detta gäller dock inte om lastbärarens vikt på annat sätt framgår eller kunnat kontrolleras genom vägning före lyftet eller om lastbäraren konstaterats vara tom.

**34 §** En överlastad eller snedlastad lastbärare får inte lyftas. En överlastad eller snedlastad lastbärare får dock lyftas från fartyg, fordon eller järnvägsvagn till kaj, flakvagn eller motsvarande om särskilda försiktighetsåtgärder vidtas. Lastbäraren får därefter inte användas utan att ha tömts på överlasten eller att snedlasten har åtgärdats. Därvid skall det ha konstaterats att det inte finns några synliga fel som kan inverka på säkerheten vid den fortsatta hanteringen. En överlastad eller snedlastad lastbärare skall rapporteras till avsändaren.

**Ovanstående lagtext är arbetsgivarens ansvar att följa, dels att rutiner och arbetsinstruktioner för kranförare och maskinförare finns när de upptäcker en snedlastad lastbärare och att de då vet hur de ska hantera dessa. Detta för att de ska undvika att snedlastade lastbärare lastas ut på exv. lastbil.**